

ANEKS NR 2

DO OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA CASCO POJAZDÓW LĄDOWYCH (AC) – PROGRAM SERWIS

zatwierdzonych uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 7/07/2018 z dnia 11.07.2018 r. wraz z Aneksem nr I zatwierdzonym uchwałą Zarządu nr 7/04/2019 z dnia 05.04.2019 r.

W **Ogólnych Warunkach ubezpieczenia Casco Pojazdów Lądowych (AC) – Program Serwis** zatwierdzonych uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 7/07/2018 dnia 11.07.2018 r. wraz z Aneksem nr I zatwierdzonym uchwałą Zarządu nr 7/04/2019 z dnia 05.04.2019 r. wprowadza się następujące zmiany:

I. Zmienia się dotychczasową „**Informację o istotnych postanowieniach Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Casco Pojazdów Lądowych (AC) – Program Serwis**” i nadaje się jej następujące brzmienie:

INFORMACJA O ISTOTNYCH POSTANOWIENIACH

OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA CASCO POJAZDÓW LĄDOWYCH (AC) – PROGRAM SERWIS

Rodzaj informacji	Numer zapisu OWU
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	§ 2 pkt: 1, 8, 9, 11, 17; § 3 ust. 1 – 3; § 5 ust. 1, 4, 7; § 19; § 31 KLAUZULA NR 1 § 1, § 2, § 3, § 4 KLAUZULA NR 2 § 2, § 3 ust. 1, 2
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 2 pkt 6,12; § 3 ust. 6; § 4; § 5 ust. 8; § 6; § 7; § 12 ust. 7; § 13 ust. 3, 4, 5; § 21; § 26 ust. 3; § 31 KLAUZULA NR 1 § 5, § 6, § 7 ust. 2 KLAUZULA NR 2 § 1 ust. 4, § 3 ust. 3, § 4, § 5, § 6 ust. 2, 3, 4

2. § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

Warunkiem udzielenia ochrony ubezpieczeniowej przez Towarzystwo jest posiadanie przez pojazd następującej liczby i rodzaju urządzeń przeciwkradzieżowych:

1) samochody osobowe o wartości rynkowej pojazdu w dacie zawierania umowy ubezpieczenia do 150 000,00 PLN brutto (tj. z podatkiem od towarów i usług) włącznie oraz ciężarowe (niezależnie od wartości rynkowej pojazdu w dacie zawierania umowy ubezpieczenia) – minimum jedno samodzielne urządzenie przeciwkradzieżowe;

2) samochody osobowe o wartości rynkowej pojazdu w dacie zawierania umowy ubezpieczenia ponad 150 000 PLN do 350 000 PLN brutto (tj. z podatkiem od towarów i usług) włącznie – minimum dwa różne samodzielne urządzenia przeciwkradzieżowe;

3) samochody osobowe o wartości rynkowej pojazdu w dacie zawierania umowy ubezpieczenia ponad 350 000 PLN brutto (tj. z podatkiem od towarów i usług) – minimum dwa różne samodzielne urządzenia przeciwkradzieżowe, w tym jedno urządzenie zabezpieczająco-lokacyjne z czynną funkcją monitoringu;

4) motocykle, skutery oraz czterokołowce (w tym tzw. quady) poza urządzeniami zabezpieczającymi przed kradzieżą przewidzianymi ich konstrukcją, muszą być wyposażone w następujące urządzenia:

a) w przypadku, gdy wartość rynkowa pojazdu w dacie zawierania umowy wynosi do 100 000 PLN brutto (tj. z podatkiem od towarów i usług) włącznie – minimum jedno samodzielne urządzenie przeciwkradzieżowe;

b) w przypadku, gdy wartość rynkowa pojazdu w dacie zawierania umowy wynosi powyżej 100 000 PLN brutto (tj. z podatkiem od towarów i usług) – minimum dwa różne samodzielne urządzenia przeciwkradzieżowe;

Na potrzeby kwalifikacji pojazdu pod kątem wymogów co do liczby i rodzajów urządzeń przeciwkradzieżowych pojazdy w nadwoziu typu: CABRIOLET, COUPE, KOMBII, LIMUZyna, HATCHBACK, LIFTBACK, SEDAN, MINIWAN, ROADSTER, TARGA, VAN traktowane są jako samochody osobowe bez względu na wpis dokonany w dowodzie rejestracyjnym.

3. § 5 ust. 6 OWU otrzymuje brzmienie:

Wybór wariantu umowy, o którym mowa w ust. 4, jest dokonywany przez Ubezpieczającego we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że w przypadku motocykli rozliczenie szkody może nastąpić w wariantcie: „kosztorys” lub „naprawa na częściach oryginalnych albo kosztorys”.

4. W § 6 ust. 4 pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem oraz dodaje się pkt 9) w brzmieniu: „w motocyklach lub skuterach wykorzystywanych do przewozu przesyłek kurierskich i ekspresowych”.

5. §18 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„**5.** Jeżeli nie umówiono się inaczej, przy ustalaniu kosztów naprawy potrąca się z ceny części zamiennych, które zostały zakwalifikowane do wymiany kwoty odpowiadające wskaźnikowi amortyzacji. Wskaźnik amortyzacji zależy od okresu eksploatacji pojazdu liczonego do dnia zaistnienia zdarzenia skutkującego powstaniem szkody i wynosi odpowiednio:

1) W stosunku do pojazdów osobowych oraz ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony:

a) okres eksploatacji pojazdu nie przekracza 4 lat – wskaźnik 0%;

b) okres eksploatacji pojazdu powyżej 4 lat do 5 lat – wskaźnik 10%;

c) okres eksploatacji pojazdu powyżej 5 lat do 6 lat – wskaźnik 15%;

d) okres eksploatacji pojazdu powyżej 6 lat do 7 lat – wskaźnik 20%;

e) okres eksploatacji pojazdu powyżej 7 lat do 8 lat – wskaźnik 30%;

f) okres eksploatacji pojazdu powyżej 8 lat – wskaźnik 50%.

2) W stosunku do pojazdów innych niż wymienione w pkt 1):

a) okres eksploatacji nie przekracza 1 roku – wskaźnik 15%;

b) okres eksploatacji powyżej 1 roku do 3 lat – wskaźnik 30%;

c) okres eksploatacji powyżej 3 lat do 5 lat – wskaźnik 45%;

d) okres eksploatacji powyżej 5 lat do 8 lat – wskaźnik 55%;

e) okres eksploatacji powyżej 8 lat – wskaźnik 65%.

Jeżeli w okresie eksploatacji pojazdu dokonano wymiany części w pojeździe i zostało to udokumentowane oryginalnymi rachunkami, amortyzację tych części ustala się indywidualnie przy uwzględnieniu okresu ich użytkowania”.

6. W § 31 dodaje się klauzulę nr 2 AKCESORIA MOTOCYKLOWE w poniższym brzmieniu:

KLAUZULA NR 2 – AKCESORIA MOTOCYKLOWE

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Na podstawie postanowień niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia pojazdu od uszkodzenia lub zniszczenia autocasco (AC) może zostać rozszerzona o ubezpieczenie Akcesoria Motocyklowe (zwane dalej „umową AKCESORIA MOTOCYKLOWE”).

2. Umowa ubezpieczenia w zakresie klauzuli AKCESORIA MOTOCYKLOWE może zostać zawarta w zakresie wynikającym z niniejszej klauzuli, gdy zawierana jest z Towarzystwem umowa AC oraz na taki sam okres ubezpieczenia, na jaki została zawarta umowa AC obejmująca motocykl/ motorower/ czterokołowiec z zastrzeżeniem ust. 4.

3. W zakresie niuregulowanym odmiennie niniejszą klauzulą zastosowanie znajdą postanowienia Ogólnych warunków ubezpieczenia Casco pojazdów Lądowych (AC) – Program Serwis (zwanymi dalej „OWU”).

4. Umowa ubezpieczenia w zakresie klauzuli AKCESORIA MOTOCYKLOWE nie może zostać zawarta w przypadku, gdy ubezpieczenie AC dotyczy następujących rodzajów pojazdów:

1) używanych jako rekwizyty;

2) używanych podczas jazd próbnych i testowych;

3) używanych do nauki jazdy;

4) używanych podczas rajdów, jazd treningowych i konkursowych;

5) wynajmowanych zarobkowo innym podmiotom (rent a car);

6) używanych do przewożenia przesyłek kurierskich i ekspresowych;

7) używanych przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, Policję, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Służbę Kontrwywiadu Wojskowego, Służbę Wywiadu Wojskowego, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Biuro Ochrony Rządu, Straż Graniczną, kontrolę skarbową, Służbę Celną, jednostki ochrony przeciwpożarowej, Inspekcję Transportu Drogowego i Służbę Więzienną.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

§ 2

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest zwrot kosztów poniesionych w związku ze zniszczeniem lub uszkodzeniem akcesoriów motocyklisty określonych w ust. 2.

2. Ubezpieczeniem AKCESORIA MOTOCYKLOWE mogą zostać objęte kask, kurtka, spodnie, buty, rękawice oraz kombinezon (zwane łącznie „akcesoria motocyklowe”), będące własnością Ubezpieczonego.

ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 3

1. Ubezpieczenie AKCESORIA MOTOCYKLOWE obejmuje zwrot kosztów poniesionych w związku ze zniszczeniem lub uszkodzeniem objętych ochroną w ramach umowy akcesoriów motocyklowych w przypadku, gdy w okresie ubezpieczenia doszło do zniszczenia lub uszkodzenia akcesoriów motocyklowych w wyniku zdarzenia z udziałem pojazdu objętego ubezpieczeniem AC.

2. Ubezpieczenie wynikające z niniejszej klauzuli obejmuje wyłącznie zdarzenia określone w ust. 1, które miały miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, oraz pozostałych krajów europejskich w ich częściach znajdujących się na terytorium Europy.

3. Zakres ochrony ubezpieczeniowej z tytułu ubezpieczenia AKCESORIA MOTOCYKLOWE obejmuje zwrot kosztów poniesionych w związku ze zniszczeniem lub uszkodzeniem akcesoriów motocyklowych z uwzględnieniem zużycia eksploatacyjnego, o którym mowa w par. 6 ust. 2, jednak nie więcej niż suma ubezpieczenia określona w § 5.

WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 4

1. Zakresem ubezpieczenia AKCESORIA MOTOCYKLOWE nie są objęte zdarzenia, do których doszło na drogach nieutwardzonych oraz w miejscach objętych zakazem ruchu motocykli lub motorowerów zgodnie z przepisami prawa.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 5

1. Górną granicę odpowiedzialności Towarzystwa z tytułu ubezpieczenia AKCESORIA MOTOCYKLOWE, w zależności od wyboru Ubezpieczającego, stanowi kwota:

- 1) 4 000 PLN;
- 2) 6 000 PLN;
- 3) 8 000 PLN;
- 4) 10 000 PLN.

USTALENIE WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

§ 6

1. Wysokość szkody ustala się wg wartości odtworzeniowej, rozumianej jako wartość odpowiadająca kosztom zakupu lub wytworzenia nowego przedmiotu tego samego lub najbardziej zbliżonego rodzaju, tej samej lub najbardziej zbliżonej marki przy uwzględnieniu średnich cen rynkowych obowiązujących na danym terenie.

2. Przy ustalaniu wysokości odszkodowania uwzględnia się potrącenia odpowiadające zużyciu eksploatacyjnemu zniszczonego lub uszkodzonego wyposażenia motocyklisty. Wskaźnik amortyzacji zależy od okresu eksploatacji liczonego od dnia zakupu danego akcesoria do dnia zaistnienia zdarzenia skutkującego powstaniem szkody i wynosi odpowiednio:

- a) okres eksploatacji nie przekracza 1 roku – wskaźnik 10%;
- b) okres eksploatacji powyżej 1 roku do 3 lat – wskaźnik 15%;
- c) okres eksploatacji powyżej 3 lat do 5 lat – wskaźnik 20%;
- d) okres eksploatacji powyżej 5 lat do 8 lat – wskaźnik 30%;
- e) okres eksploatacji powyżej 8 lat – wskaźnik 45%.

3. Przy ustaleniu wysokości odszkodowania zastosowanie ma franszyza integralna wskazana w § 6 ust. 3 pkt II OWU.

4. W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia umowa w zakresie ubezpieczenia AKCESORIA MOTOCYKLOWE rozwiązuje się.

KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 7

1. Oprócz przypadków określonych w § 11 OWU, odpowiedzialność Towarzystwa z tytułu umowy AKCESORIA MOTOCYKLOWE ustaje z końcem ochrony ubezpieczeniowej w ramach ubezpieczenia, do którego dołączone zostało ubezpieczenie AKCESORIA MOTOCYKLOWE (to jest ubezpieczenia AC).

7. Niniejszy aneks został zatwierdzony uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 14/06/2019 z dnia 17.06.2019 r. i ma zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 17.06.2019 r.