

ANEKS NR 3

DO OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW POJAZDU MECHANICZNEGO (NNW)

zatwierdzonych uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 14/07/2018 z dnia 11.07.2018 r. wraz z aneksami: nr 1 zatwierdzonym uchwałą Zarządu nr 9/05/2020 z dnia 13.05.2020 r., nr 2 zatwierdzonym uchwałą Zarządu nr 8/10/2020 z dnia 9.10.2020 r.

W **Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków Kierowcy i Pasażerów Pojazdu Mechanicznego (NNW)** zatwierdzonych uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 14/07/2018 dnia 11.07.2018 r. wraz z aneksem nr 1 zatwierdzonym uchwałą Zarządu nr 9/05/2020 z dnia 13.05.2020 r. oraz aneksem nr 2 zatwierdzonym uchwałą nr 8/10/2020 z dnia 9.10.2020 r. wprowadza się następujące zmiany:

I. Zmienia się dotychczasową „**Informację o istotnych postanowieniach Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków Kierowcy i Pasażerów Pojazdu Mechanicznego (NNW)**” i nadaje się jej następujące brzmienie:

**INFORMACJA O ISTOTNYCH POSTANOWIENIACH
OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY
I PASAŻERÓW POJAZDU MECHANICZNEGO (NNW)**

Rodzaj informacji	Numer zapisu OWU
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	§ 2 pkt: 1, 4, 6, 8; § 3; § 7 ust. 5, 6, 7; § 8 ust. 2, 5, 7, 8, 10; § 9 ust. 1; KLAUZULA nr 1 § 4 ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, § 3 ust. 2, 3; KLAUZULA nr 2 § 3 ust. 3, 4, § 4; KLAUZULA nr 3 § 2 ust. 3, § 4
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 2 pkt: 3; § 4; § 5; § 7 ust. 11; § 8 ust. 3, 4, 9, 12, 13; § 9 ust. 2; KLAUZULA nr 1 § 5; KLAUZULA nr 2 § 3 ust. 7 – 9, § 5; KLAUZULA nr 3 § 3

2. W części KLAUZULE DODATKOWE do KLAUZULI NR 2 UBEZPIECZENIE TRANSPORTU OSOBISTEGO dodaje się § 5 w brzmieniu:

**„SUMA GWARANCYJNA ORAZ SUMA UBEZPIECZENIA
§ 5.**

1. Suma gwarancyjna / suma ubezpieczenia, wskazane na polisie, stanowią górną granicę odpowiedzialności Towarzystwa za jedno i wszystkie zdarzenia objęte ochroną ubezpieczeniową i ulegają obniżeniu o kwoty wypłaconych odszkodowań aż do ich wyczerpania.

2. Wypłata odszkodowań lub innych świadczeń o łącznej wartości równej sumie gwarancyjnej / sumie ubezpieczenia powoduje rozwiązanie umowy w zakresie klauzuli UTO”.

3. Do KLAUZUL DODATKOWYCH dodaje się klauzulę nr 3 UBEZPIECZENIE BEZPOŚREDNIA LIKWIDACJA SZKÓD (BLS) w brzmieniu:

**KLAUZULA NR 3 UBEZPIECZENIE BEZPOŚREDNIA
LIKWIDACJA SZKÓD (BLS)**

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

1. W zakresie nieuregulowanym odmiennie niniejszą klauzulą zastosowanie znajdują postanowienia Ogólnych warunków ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków Kierowcy i Pasażerów Pojazdu Mechanicznego (NNW) – (dalej „OWU”).

2. Ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona na podstawie niniejszej klauzuli o ubezpieczenie Bezpośrednia Likwidacja Szkód.

**RODZAJ I PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA, ZAKRES
ODPOWIEDZIALNOŚCI**

§ 2.

1. Postanowienia tego rozdziału dotyczą ubezpieczenia majątkowego („umowa BLS”).

2. Przedmiotem ubezpieczenia jest pojazd, koszty jego holowania i parkowania oraz koszt wynajmu pojazdu zastępczego.

3. Zakres ubezpieczenia obejmuje uszkodzenie pojazdu, koszty jego holowania i parkowania oraz wynajmu pojazdu zastępczego, będące skutkiem zdarzenia, które spełnia poniższe warunki:

1) miało miejsce w okresie ubezpieczenia na terenie Polski;

2) brały w nim udział wyłącznie dwa pojazdy, w tym pojazd będący przedmiotem ubezpieczenia;

3) polegało na nagłym fizycznym kontakcie pojazdów albo pojazdu będącego przedmiotem ubezpieczenia z osobą, zwierzęciem lub przedmiotem;

4) odpowiedzialność cywilną za skutki zdarzenia ponosi kierujący pojazdem innym niż ten, który jest przedmiotem ubezpieczenia;

5) pojazd, którego kierowca ponosi odpowiedzialność cywilną za skutki zdarzenia jest objęty obowiązkowym ubezpieczeniem OC posiadaczy pojazdów mechanicznych przez inny niż Towarzystwo zakład ubezpieczeń prowadzący działalność na terenie Polski;

6) pojazd, o którym mowa w pkt 4) powyżej, jest zarejestrowany w Polsce.

4. Umowę BLS można zawrzeć wyłącznie jednocześnie z zawarciem z Towarzystwem umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych (umowa ubezpieczenia OC) i na taki sam okres ubezpieczenia.

5 Umowa BLS rozwiązuje się lub wygasa:

a) z upływem okresu ubezpieczenia;

b) wraz z rozwiązaniem lub wygaśnięciem umowy ubezpieczenia OC;

c) z chwilą przeniesienia własności pojazdu;

d) z chwilą wypłaty odszkodowania lub odszkodowań w łącznej wysokości równej sumie ubezpieczenia;

e) z dniem odstąpienia od umowy BLS lub chwilą jej wypowiedzenia w przypadkach wynikających z przepisów prawa.

6. Ubezpieczonym w umowie BLS jest właściciel pojazdu.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 3.

Suma ubezpieczenia, wskazana w polisie, stanowi górną granicę odpowiedzialności Towarzystwa za jedno i wszystkie zdarzenia objęte ochroną ubezpieczeniową i ulega obniżeniu o kwoty wypłaconych odszkodowań aż do jej wyczerpania.

**USTALANIE ROZMIARU SZKODY ORAZ OKREŚLANIE SUMY
ODSZKODOWANIA**

§ 4.

Suma odszkodowania jest określana zgodnie z przepisami prawa regulującymi odpowiedzialność cywilną za szkodę na mieniu z tytułu czynów niedozwolonych.

4. Niniejszy aneks został zatwierdzony uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 12/03/2021 z dnia 15.03.2021 r. i ma zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 15.03.2021 r.