

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym – ZK

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: **Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group**
Kraj rejestracji: **Polska** Data wydania zezwolenia: **12.02.1990 r.**

Produkt: : **Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym – ZK**

Pełne informacje podawane przed zawarciem umowy i informacje umowne dotyczące produktu ubezpieczeniowego podane są w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzonych uchwałą Zarządu Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group nr 18/07/2018 z dnia 11.07.2018 r. (zwane dalej OWU) oraz dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie).

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Jest to rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych o terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty. Dział II grupa 10 według załącznika do ustawy z 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna posiadacza pojazdu mechanicznego lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem pojazdu objętego umową ubezpieczenia na terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty, będące następstwem śmierci, uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia bądź też utraty, zniszczenia lub uszkodzenia mienia.

Wysokość sumy gwarancyjnej określona jest zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych i wynosi:

- ✓ w przypadku szkód na osobie – 5 210 000 euro;
- ✓ w przypadku szkód w mieniu – 1 050 000 euro;

w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych. Równowartość sumy gwarancyjnej w złotych polskich ustalana jest przy zastosowaniu kursu średniego walut obcych ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody.

Jeżeli suma gwarancyjna przewidziana prawem miejsca zdarzenia jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia Towarzystwo pokrywa zobowiązanie w granicach sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia.



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

- ✗ szkód w pojeździe wskazanym w polisie
- ✗ szkód wyrządzonych osobom trzecim przez posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym w związku z ruchem tego pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- ✗ szkód wyrządzonych w krajach nienależących do Systemu Zielonej Karty
- ✗ szkód będących skutkiem nieokazania dokumentów ubezpieczenia organom kontrolnym podczas wjazdu, jak również wyjazdu pojazdem mechanicznym z terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

- ! Towarzystwo nie pokrywa kosztów ustanowienia obrońcy w postępowaniu karnym prowadzonym przeciwko posiadaczowi lub kierującemu pojazdem wskazanym w polisie, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywien nałożonych na ww. osoby;
- ! Towarzystwo nie pokrywa kosztów zastępstwa procesowego posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym wskazanym w polisie, ustanowionego w postępowaniu cywilnym bez jego zgody, chyba że prawo miejsca zdarzenia stanowi inaczej;
- ! Właściciel lub kierujący pojazdem wskazanym w polisie nie może bez zgody Towarzystwa podejmować zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia, ani składać oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za zdarzenie.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

- ✓ Ubezpieczenie obejmuje zdarzenia powstałe na terytorium Albanii, Azerbejdżanu, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Iranu, Izraela, Maroko, Mołdawii, Macedonii, Rosji, Tunezji, Turcji, Ukrainy.



Co należy do obowiązków ubezpieczonego?

Obowiązki na początku umowy ubezpieczenia

- podać do wiadomości Towarzystwa wszystkie znane sobie okoliczności dotyczące przedmiotu ubezpieczenia, o które Towarzystwo zapytywało w formularzu lub innych pismach przed zawarciem umowy

Obowiązki w trakcie trwania umowy:

- informować Towarzystwo o zmianie ww. okoliczności
- posiadacz lub kierujący pojazdem poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej obowiązany jest posiadać dokumenty ubezpieczenia (polisa, certyfikat Zielonej Karty) i okazywać je na każde żądanie organów uprawnionych do kontroli
- w przypadku przeniesienia prawa własności pojazdu, zbywca pojazdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Towarzystwo o zbyciu pojazdu oraz podać dane osobowe nabywcy przedstawiając dokument zbycia pojazdu oraz dokonać zwrotu oryginału dokumentów ubezpieczenia, tj. polisy oraz certyfikatu Zielonej Karty

W przypadku zdarzenia objętego ubezpieczeniem:

- użyć dostępnych środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu zdarzenia i zapobieżenia, w miarę możliwości, zwiększeniu rozmiarów szkody
- podjąć starania o złagodzenie skutków zdarzenia oraz zapewnienia pomocy lekarskiej poszkodowanym oraz, w miarę możliwości, zabezpieczyć mienie osób poszkodowanych
- niezwłocznie powiadomić policję o zdarzeniu, o ile doszło do wypadku z ofiarami w ludziach lub w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że zostało popełnione przestępstwo
- udzielić pozostałym uczestnikom zdarzenia niezbędnych informacji koniecznych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia, niezwłocznie powiadomić o zdarzeniu zakład ubezpieczeń, udzielając mu niezbędnych wyjaśnień i przekazując posiadane informacje

Obowiązki w przypadku zgłoszenia roszczenia:

- w przypadku zgłoszenia roszczenia bezpośrednio do posiadacza lub kierującego pojazdem, niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni powiadomić o tym Towarzystwo dostarczając dokumenty dotyczące okoliczności zdarzenia oraz rozmiaru szkody
- współdziałać z Towarzystwem w zakresie ustalenia okoliczności zdarzenia ubezpieczeniowego, rozmiaru szkody oraz dochodzenia ewentualnych roszczeń przeciwko sprawcy zdarzenia
- posiadacz lub kierujący pojazdem wskazanym w polisie, w przypadku gdy poszkodowany wystąpi przeciwko któremukolwiek z nich z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Towarzystwo oraz na żądanie Towarzystwa udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez Towarzystwo
- posiadacz lub kierujący pojazdem wskazanym w polisie, w przypadku gdy przeciwko któremukolwiek z nich zostało wszczęte postępowanie karne, karno-administracyjne lub podobne zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Towarzystwo



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Sposób opłacania składki wskazany jest w polisie.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność Towarzystwa rozpoczyna się od dnia następującego po zawarciu umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki oraz nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia przez pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia granicy państwa, na którego terytorium jest udzielana ochrona ubezpieczeniowa.

Odpowiedzialność Towarzystwa trwa przez okres wskazany w umowie i kończy się z upływem ostatniego dnia tego okresu. Ochrona kończy się:

- z chwilą powrotnego przekroczenia przez pojazd granicy państwa, na którego terytorium była udzielana ochrona ubezpieczeniowa
- w dniu oznaczonym w polisie jako koniec okresu ubezpieczenia
- z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia
- z dniem przeniesienia prawa własności pojazdu na inną osobę, chyba że zbycie pojazdu następuje w ramach umowy leasingowej na rzecz korzystającego lub umowy kredytowej na rzecz kredytobiorcy
- z dniem wyrejestrowania pojazdu
- z dniem zarejestrowania pojazdu za granicą Rzeczypospolitej Polskiej
- z dniem udokumentowania trwałej i całkowitej utraty posiadania pojazdu w okolicznościach niepowodujących zmiany posiadacza pojazdu
- z dniem wydania zaświadczenia o demontażu pojazdu.



Jak rozwiązać umowę?

- Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od jej zawarcia a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni. Jeżeli najpóźniej w chwili zawarcia umowy Towarzystwo nie poinformowało ubezpieczającego będącego konsumentem o prawie odstąpienia od umowy, termin 30 dni biegnie od dnia, w którym dowiedział się on o tym prawie.
- W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia przy wykorzystaniu środków porozumiewania się na odległość, w której ubezpieczający jest konsumentem, jest on uprawniony do odstąpienia od umowy ubezpieczenia składając na piśmie oświadczenie w tym zakresie w terminie 30 dni od dnia poinformowania go o zawarciu umowy ubezpieczenia lub od dnia doręczenia mu informacji określonych w art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 30 maja 2014 roku o prawach konsumenta, jeżeli jest to termin późniejszy. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem oświadczenie zostało wysłane.